



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 382]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, फरवरी 21, 2013/फाल्गुन 2, 1934

No. 382]

NEW DELHI, THURSDAY, FEBRUARY 21, 2013/PHALGUNA 2, 1934

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 फरवरी, 2013

का.आ. 413(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, ऐसी भूमि का, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, झारखंड राज्य में विशेष रेल परियोजना, अर्थात्, ईस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेट कॉरीडोर के निष्पादन के लिए अपेक्षित है, अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् जिला भूमि अर्जन अधिकारी धनबाद, झारखंड को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे तथा सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को वैयक्तिक रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी अतिरिक्त जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जो सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, आक्षेपों को या तो अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा उनका सक्षम प्राधिकारी के पूर्वोक्त कार्यालय में निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

झारखंड राज्य में विशेष रेल परियोजना, अर्थात्, ईस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेट कॉरीडोर के लिए अर्जित की जाने वाली भूमि का संरचना सहित या उसके रहित संक्षिप्त विवरण।

जिले का नाम : धनबाद

क्रम संख्या	मौजा का नाम	पुलिस स्टेशन का संख्या के साथ नाम	प्लॉट सं० / सर्वेक्षण सं०	क्षेत्रफल (हेक्टेयर में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	फतेहपुर	निरसा-168	2368	0.0081
			2389	0.0101
			2843	0.0364
			2844	0.0881
			2845	0.0850
			2847	0.2369
			2868	0.0121
2.	बिली	निरसा-158	2514	0.1600
			2515	0.1701
			2541	0.1620
3.	कदमकनाली	निरसा-76	427	0.3564
			430	0.1255
			431	0.1053
4.	मरमा	निरसा-57	1583	0.0810
			1584	0.2511
			1585	0.3078
			1586	0.0283
			1588	0.0567
			1592	0.0202
			1593	0.0202
5.	जीतपुर	निरसा-146	1965	1.5390
			2008	0.2430
			2016	0.6480
			2017	0.1701

[फा. सं. 2010/एलएमएल/12/3-ईस्टर्न कॉरीडोर]

ओ. पी. सिंह, कार्यकारी निदेशक (भूमि और सुख सुविधाएं-1)

MINISTRY OF RAILWAYS

(RAILWAY BOARD)

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th February, 2013

S.O. 413(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule annexed hereto, is required for the execution of the Special Railway Project, namely, Eastern Dedicated Freight Corridor in the State of Jharkhand, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within a period of thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, District Land Acquisition Officer, Dhanbad, Jharkhand in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or with structure, for the Special Railway Project, namely, Eastern Dedicated Freight Corridor in the State of Jharkhand.

Name of District : Dhanbad

Serial Number	Name of Mouza	Name of Police Station with Number	Plot Number / Survey Number	Area (in Hectares)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Fatepur	Nirsha-168	2368	0.0081
			2389	0.0101
			2843	0.0364
			2844	0.0881
			2845	0.0850
			2847	0.2369
			2868	0.0121
2.	Bili	Nirsha-158	2514	0.1600
			2515	0.1701
			2541	0.1620
3.	Kadamkanali	Nirsha-76	427	0.3564
			430	0.1255
			431	0.1053
4.	Marma	Nirsha-57	1583	0.0810
			1584	0.2511
			1585	0.3078
			1586	0.0283
			1588	0.0567
			1592	0.0202
			1593	0.0202
5.	Jitpur	Nirsha-146	1965	1.5390
			2008	0.2430
			2016	0.6480
			2017	0.1701

[F. No. 2010/LML/12/3-Eastern Corridor]

O. P. SINGH, Executive Director (Land and Amenities-1)